

Bruselas investiga la norma del Consell que restringe las gasolineras de bajo coste

► La CE acepta la denuncia de las estaciones automatizadas y pide a España que informe sobre la regulación que obliga a tener personal

JOSÉ LUIS GARCÍA VALÈNCIA

■ La economía colaborativa y las nuevas formas de prestar servicios gracias a la robotización no para de abrir frentes a la Generalitat, que se enfrenta al reto de regular nuevos modelos de negocio que irrumpen en el mercado y sacuden a las industrias tradicionales. A la ordenación del fenómeno de las viviendas turísticas y las licencias de transporte de viajeros que enfrenta al taxi con las nuevas plataformas digitales se une ahora el modelo de las gasolineras automatizadas, que ofrecen combustible más barato al no necesitar personal para la distribución del producto.

Y la Generalitat tiene un problema con este fenómeno. La Comisión Europea acaba de admitir a trámite la denuncia de la patronal española de gasolineras automática (Aesae) contra el Reino de España por lo que entiende que es una regulación en varias autonomías, entre ellas la valenciana, que atenta contra la libre competencia.

En el caso de la Comunitat Valenciana, el actual Consell cambió la norma en diciembre de 2015 para que, a través del Estatuto de los Consumidores, las gasolineras estén obligadas a disponer de una persona responsable «en horario diurno». Durante 2016 y en lo que va de año, la Dirección General de Comercio y Consumo de Natxo Costa está negociando con todo los afectados del sector para definir ese horario diurno.

Los empresarios del nuevo modelo de negocio tienen enfrente a las estaciones de servicio tradicionales, sindicatos y también a los discapacitados, que reclaman una atención permanente en las gasolineras. Está siendo una tramitación conflictiva para la conselleria, que está en medio de muchos intereses cruzados.

Las estaciones automáticas han anunciado que recurrirán a la justicia al no estar conformes con la propuesta de Consumo, que impone la atención obligatoria entre las seis de la mañana y las diez de la noche como normal general (16 horas ininterrumpidas). Pero los discapacitados tampoco están de acuerdo con la propuesta de Natxo Costa, ya que contempla un régimen de «teleasistencia» de forma excepcional, sobre todo pensado en que los puntos de venta aislados en entornos rurales (cooperativas agrarias) puedan estar exentas de tener presente a un trabajador, siempre que esté localizable a menos de diez minutos para atender cualquier incidencia.

En todo caso, todo ese debate puede quedar en papel mojado si la Comisión Europea obliga a las autonomías a imponer las medidas



Gasolinera automatizada de la cadena valenciana Gasexpress. F. BUSTAMANTE

Tanto el sector de las gasolineras desatendidas como los discapacitados se oponen a la norma que ultima el Consell

liberalizadoras que emanan de la UE. Los empresarios del nuevo modelo de negocio suelen tener a una persona al cargo de estas estaciones, pero reclaman su derecho a operar sin personal.

El TSJ balear ya tumbó su ley

Sin necesidad de salir de España, ya ha quedado claro que va a ser complicado poner puertas al nuevo modelo desatendido. Como adelantó **Levante-EMV** en exclusiva, el Tribunal Superior de Justicia de Baleares ha tumbado una

norma muy similar a la que ha diseñado y quiere aprobar el Consell. Concretamente, anula el artículo que obliga a que haya un responsable en la gasolinera siempre que esté abierta, y asegura que la autonomía invade competencias estatales al regular sobre las estaciones desatendidas reconocidas por la ley estatal de hidrocarburos.

En realidad, todas las autonomías están regulando en el mismo sentido. Las legislaciones de la Comunitat Valenciana y Baleares están incluidas en la denuncia ante

la Comisión Europea junto con las de Castilla-la Mancha, Navarra, Murcia, Madrid, Asturias, Extremadura y el País Vasco. También Castilla y León acaba de regular en el mismo sentido.

Las autoridades de Defensa de la Competencia están informando en contra de estas posiciones. En el caso valenciano, la comisión alerta en un informe sobre una posible invasión de competencias, así como de la responsabilidad patrimonial que puede generarse por los gastos de personal de los últimos años.

Ballenoil prepara otras cinco aperturas para este año

«No nos van a amedrentar», dice el principal grupo del sector sobre la nueva normativa valenciana

J. L. G. VALÈNCIA

■ El sector de las gasolineras automáticas no ha frenado sus planes de expansión en la Comunitat Valenciana pese a la incertidumbre que genera la normativa. Mientras los pequeños empresarios que impulsan sus propias gasolineras están frenando las inversiones a la espera de que se aclare el panorama normativo sobre la obligación o no de tener personal, las grandes cadenas de este nuevo

modelo de negocio, con más músculo financiero, van a abrir más puntos de venta.

Ballenoil, uno de los grupos líderes en España, anuncia para este 2017 la puesta en marcha de entre cinco y seis nuevos proyectos en la C. Valenciana, donde en estos momentos tienen 19 estaciones de servicio automatizadas, explica Juan Sanz, director de operaciones. «No nos van a amedrentar», señala sobre la normativa que está preparando la Generalitat.

La firma está en estos momentos ultimando las obras de un proyecto en Almoines (la Safor). La C. Valenciana es el territorio en el que Ballenoil tiene más presencia junto con Madrid, en cabeza con

casi 30 estaciones, y Cataluña. Ballenoil es uno de los socios fundadores de la patronal de estaciones automáticas (Aesae), como la valenciana Gasexpress. El negocio emergente está motivando la aparición de un ramillete de empre-

sas que se está haciendo con una cuota de mercado considerable en poco tiempo. Ofrecen precios bajos merced a sus menores gastos en personal.

Con todo, defienden que generan empleo. «Tenemos al menos una o dos personas por estación. Lo hacemos por dar servicio, pero no queremos estar obligados. Es como si hubiera personas para atender los cajeros automáticos», señala.

«Generamos empleo directo e indirecto. Hay empresas creadas al amparo del nuevo modelo: de automatización ante incidencias, pedidos, alarmas, cámaras, aplicaciones informáticas o para móvil... el empleo se transforma», concluye el socio de Ballenoil.

La firma tiene ya cerca de una veintena de gasolineras y ultima una nueva instalación cerca de Gandia