

## Estaciones de servicio más baratas

# La CNMC pide eliminar barreras a las gasolineras automáticas

**JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO MADRID**  
La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha pedido revisar la regulación estatal y autonómica para eliminar los requisitos o limitaciones sobre gasolineras automáticas o desatendidas (sin empleados) que «no sean verdaderamente necesarios», así como para lograr «una mayor homogeneidad normativa», ya que considera que la mayor presencia de las conocidas como gasolineras desatendidas o «fantasmas» provoca una reducción de precios.

La recomendación de la CNMC va dirigida, sobre todo, a los gobiernos regionales de Cantabria, Asturias, Navarra, País Vasco, Galicia y Baleares, las comunidades donde menos gasolineras automáticas hay.

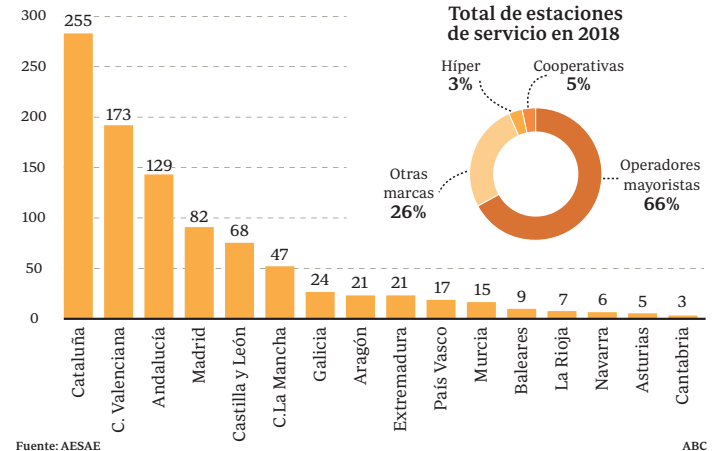
En un informe sobre el efecto com-

petitivo de la entrada de gasolineras automáticas en el mercado de distribución minorista de carburantes, de las que hay 876 en toda España (el 9% del total), el regulador señala que este tipo de estaciones de servicio tienen potencial para introducir más competitividad en el mercado, «beneficiando a consumidores y usuarios».

Así, constata que este tipo de gasolineras, caracterizadas por no contar con personal para realizar el repostaje y el pago, por lo que soportan menos costes, y que, además, requieren menos espacio físico que las tradicionales, lo que contribuye a que sean más baratas, tienden a ser más baratas que las gasolineras tradicionales.

En el caso concreto de la Comunidad de Madrid, la CNMC destaca que la diferencia media de precios entre

## Gasolineras automáticas en España por regiones



las gasolineras automáticas de operadores independientes y las gasolineras atendidas de los operadores verticalmente integrados alcanzó un máximo del 16,9% para el gasóleo A y del

12,3% para la gasolina 95 durante el periodo investigado (2012-2016).

La CNMC destaca que España es uno de los países de la UE con menor penetración de este tipo de gasolineras.