

El litro de gasolina y diésel se disparan un 25,1% y un 35% en lo que va de año

La invasión rusa a Ucrania ha desbocado unos precios que ya estaban hinchados

El sector recuerda que más del 50% del coste por litro se va en impuestos y pide que el Gobierno central haga una rebaja temporal del IVA del 21% al 10%

CARLOS LIPÚZCOA
Pamplona

Hasta el infinito y más allá. El lema de la popular película infantil de animación encaja como anillo al dedo con la situación que se está dando en las estaciones de servicio navarras, donde los elevados precios de los carburantes no dejan de marcar récords históricos día tras día. Llenar el depósito de un coche cualquiera ronda ya la barrera psicológica de los cien euros, una cifra inimaginable hace dos años, cuando costaba poco más de la mitad. La invasión rusa a Ucrania ha propulsado con una energía endiablada la escalada de unos precios que terminaron el año pasado con alzas del 27,7% para la gasolina 95 y del 27,4% para el diésel, incrementos motivados por la reactivación económica. Si el contexto internacional previo a la guerra de Ucrania era propicio para mantener un constante crecimiento de los precios de los combustibles, la agresión militar rusa ha servido para llevarlos a una dimensión desconocida hasta la fecha.

Tras dos semanas de conflicto bélico, el precio de la gasolina se situaba ayer de media en Navarra en

los 184 céntimos de euro el litro, un 25,1% más que cuando comenzó este año. En el caso del diésel, el comportamiento ha sido aún peor, ya que el litro de este combustible ha aumentado un 35% y ya alcanzaba los 179,3 céntimos. Estos precios han sido calculados a partir de los datos del geportal de los hidrocarburos (<https://geportalgasolineras.es/>) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, de los que se han desechado todas aquellas estaciones de servicio que no tuvieran actualizadas sus tarifas a 9 de marzo. Son, por tanto, la media, pero lo cierto es que en algunas gasolineras ya es posible encontrar tanto el diésel como la gasolina 95 a casi dos euros por litro.

Todo caro para rato

Los empresarios del sector de la distribución al por menor de combustible recalcan que estos precios estratosféricos no les benefician para nada. Antes bien, sucede lo contrario debido a que se reduce el uso del automóvil y, por tanto, se dejan de frecuentar las gasolineras. "Vienen años en los que va a ser difícil ver precios bajos. Habrá que acostumbrarse a que los precios bajen como mucho, cuando lo hagan, a

CIFRAS

1'84

euros cuesta de media un litro de gasolina 95 en Navarra.

1'793

euros de media hay que pagar por un litro de diésel.



180 o 170 céntimos el litro. Será un problemón", reconoce Manuel Santiago, primer directivo de Petroprix, empresa que posee dos gasolineras en Navarra.

Desde la Asociación Nacional de Estaciones de Servicio Automáticas apuntaban que Navarra ha sido una de las regiones españolas, junto con Castilla y León, donde más ha aumentado el precio de los combustibles en un año según los datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. No obstante, pese a este aumento, Navarra sigue siendo una de las comunidades con las tarifas más contenidas de toda España y solo la aventajan Murcia y Valencia, en el caso de la gasolina, y Murcia, Aragón y Valencia, en el caso del diésel.

Manuel Santiago también explica que el diferencial que tradicionalmente ha existido entre la gasolina y el diésel se ha ido achicando debido a la normativa europea que obliga a mezclar el gasóleo con biocombustible al 10%. "Esta política medioambiental no ayuda a contener las subidas, sino lo contrario", advierte antes de añadir que todavía no se han repercutido en el precio de venta al público todo el alza que ha experimentado el petróleo.

FREEPIK