

Canarias es la región con menos peso de las gasolineras 'low cost'

CANARIAS7

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA. Canarias es la comunidad dónde más crecieron las gasolineras automáticas 'low cost' en el último año (38%), según un estudio de la Asociación Nacional de Estaciones de Servicio Automáticas

(Aesae). Hay que tener en cuenta que el desembarco de esta modalidad de gasolineras se dio a principios de esta década, lo cual explica su acentuado crecimiento.

El archipiélago canario es también la región con menor porcentaje de penetración de este tipo de estaciones (6,1%), muy por de-

bajo de la media nacional (20,4), al haberse empezado a instalar varios años más tarde. En números absolutos, Canarias se remonta al puesto 13, con 29 estaciones de este tipo.

Este modelo se da sobre todo en la provincia de Las Palmas, donde se encuentra el 80% de ellas. En cambio, Santa Cruz de Tenerife es la provincia que menos tiene, con seis, pero dónde más crecen (50%).

«La situación que vive Canarias no es la misma que en el res-

to de España. Las características del mercado local hacen complicado que se establezcan nuevos operadores que compitan con los ya asentados», sostuvo Manuel Jiménez Perona, presidente de Aesae. El problema, a juicio de la asociación, es «la falta de suelo en las islas más pequeñas, y la restrictiva oferta en el mercado mayorista, que se limita tan solo a tres operadores con terminal propia, que abastecen a sus propias gasolineras, desechando ofrecer facilidades y condiciones ade-

cuadas al resto de operadores».

Por esta razón, desde Aesae plantean a la CNMC serias dudas sobre la auténtica competencia en la venta al por menor del mercado canario, trasladando las dificultades que existen para ejercer una libre competencia real que beneficie a todos los canarios. De hecho, «la entrada tardía de este tipo de operadores independientes en el mercado ha hecho que el precio antes de impuestos sea más caro en Canarias que en la Península»,